



Ville de Bruay sur l'Escaut

ARRETE MUNICIPAL N° 241/2021 REGLEMENTANT LE STATIONNEMENT ET LA CIRCULATION ROUTE DE SAINT SAULVE

Nous, Maire de la Ville de Bruay – sur – l'Escaut,
Vu le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment les articles L2212-1, L2212-2, L2213-1 à L2213-6 inclus,
Vu le Code de la Route,
Vu l'arrêté interministériel du 24 Novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et des autoroutes,
Vu les travaux de branchement eau potable sur trottoir et chaussée réalisés par la Société SUEZ VISIO NORD – 258 rue Roland Moreno 59410 Anzin,
Considérant qu'il y a lieu de prendre les dispositions nécessaires pour faciliter les travaux et éviter les accidents,

ARRETONS

ARTICLE 1 : Le stationnement des véhicules de toute nature sera considéré comme gênant face au N° 2 Route de Saint Saulve, du lundi 25 octobre au lundi 29 novembre 2021.

ARTICLE 2 : La circulation sera limitée à 30 km/h au droit des travaux. **Elle ne pourra être barrée.**

ARTICLE 3 : La Société SUEZ VISIO NORD devra informer les riverains des travaux prévus et des dispositions de circulation et stationnement mis en place et ce 48 h avant le début du chantier. Le présent arrêté sera porté à la connaissance du public par apposition aux extrémités des panneaux et matériels de signalisations réglementaires.

ARTICLE 4 : La signalisation de chantier sera fournie, posée et entretenue par la Société SUEZ VISIO NORD chargée des travaux.

ARTICLE 5 : Le délai de la réfection provisoire est de 3 mois. A noter que le revêtement de la chaussée actuelle a été réalisé depuis moins de 3 ans. Par conséquent, toute ouverture est interdite.

A TITRE DEROGATOIRE, cette interdiction est levée sous réserve de respecter les prescriptions suivantes :

- Il est demandé de reprendre 3 mètres de part et d'autre de la tranchée sur la largeur de la chaussée. De façon à garder la chaussée unie, cohérente avec le tapis neuf, l'exécution sera faite au finisseur.
- Pour tous les travaux réalisés sous la chaussée, sous trottoir ou accotements revêtus les couches de roulement seront découpées de façon franche et rectiligne sur toute leur épaisseur.
- Lors de la réfection définitive, le découpage des lèvres sera effectué avec une surlargeur de 0.10m par rapport aux dimensions réelles de l'excavation, conformément à la norme NFP 98-331.

- Les surfaces de chaussées présentant une dimension inférieure à 0.30m le long des bordures, caniveaux, émergences d'ouvrages ou tranchées déjà réfectionnées seront enlevées et refaites.

Le joint de couture sera réalisé sur toute la largeur de l'ouvrage par l'ajout d'un pavé.

Pavé de forme carré ou rectangulaire de 14.5x14.5 en 6 cm d'épaisseur, pavé rustique de couleur noire.

Afin de donner une continuité de la surface de roulement

- Ne pas être une source de bruit et de vibration
- Avoir une bonne étanchéité
- Tout ou partie des travaux comportent une ouverture d'une tranchée transversale. La classification du trafic retenu est du **type moyen (T3)**
- De par l'implantation des travaux en plusieurs endroits de l'emprise routière, la classification la plus contraignante sera retenue à savoir **type 5ANC**.

ARTICLE 6 : Pendant la durée des travaux, la société SUEZ VISIO NORD devra s'assurer que l'accès à la collecte des déchets se fasse normalement et que l'accès aux habitations ne soit pas obstrué. En cas d'impossibilité temporaire, la société SUEZ VISIO NORD devra prévenir les riverains et la société Netrel Collectivités afin que les prestations soient assurées.

ARTICLE 7 : La société SUEZ VISIO NORD devra obligatoirement fournir à la commune un numéro de téléphone d'urgence joignable 24h/24h et 7j/7j afin de prévenir d'éventuels désagréments liés aux travaux.

ARTICLE 8 : En cas de non-respect des prescriptions émises dans les articles ci-dessus, la commune demandera le remboursement des frais engagés pour pallier la carence de l'entreprise SUEZ VISIO NORD.

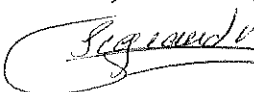
ARTICLE 9 : Cet arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le tribunal administratif dans un délai de deux mois à compter de la notification et sa publication.

ARTICLE 10 : Les véhicules en infraction au présent arrêté seront considérés comme gênants suivant les articles L 325-1 à L 325-3 et R 417-10&11 du code de la route. Ils seront enlevés et mis en fourrière au frais des propriétaires.

ARTICLE 11 : Monsieur le Commissaire Divisionnaire Chef de la Circonscription de la sécurité publique de Valenciennes, Monsieur le Chef du Pôle Sécurité en charge de la Police Municipale, Monsieur le Directeur de la Société SUEZ VISIO NORD, Monsieur le Directeur des Services Techniques, sont chargés chacun en ce qui concerne de l'exécution du présent arrêté, dont ampliation sera adressée à Monsieur le Chef de Centre des Sapeurs des Pompiers de Bruay sur l'Escaut.

Fait à Bruay Sur L'Escaut, le 6 octobre 2021

Pour le Maire empêché,
L'Adjoint à la Sécurité


Francis LEGRAND

